

Ymyrraeth	Teithio Cynaliadwy (TC)		Gwyrdd	Cynnydd ar hyn o bryd ar darged	
			Ambr	Cynnydd y tu ôl i'r targed, ond yn dal yn gyraeddadwy	
Yn Arwain	Ceri Doyle / Craig Lane	Cyfnod Adrodd	Chwarter 2 2019-20	Coch	Cynnydd ymhell y tu ôl i'r targed
Prif Gyflawniadau a Llwyddiannau					
<p>CAM 1: BGC i ddod yn Bencampwyr: Mae'r astudiaeth ddichonoldeb o fflyd cerbydau allyriadau isel iawn Gwent (CAII) a gynhaliwyd gan yr Ymddiriedolaeth Arbed Ynni (gan gynnwys y fflyd lwyd) wedi'i chwblhau. Mae sefydliadau yn gwella technoleg er mwyn galluogi gweithio hyblyg a lleihau teithio. Mae Canllawiau Cynllunio Atodol ar gyfer Ansawdd Aer ar waith. Mae ymgynghoriad strategaeth Ansawdd Aer / TC yn gyflawn ac wedi'i fabwysiadu.</p>					
<p>CAM 2: Creu amgylchedd lle rhoddir blaenoriaeth i drafndiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio: Cafwyd gwerth £5.2 miliwn o gyllid ar gyfer projectau seilwaith teithio llesol ledled y ddinas. Mae CCA TC drafft wedi cael eu datblygu ac mae ymgynghoriad cyhoeddus arno tan 29/11/19. Parhau â rhaglenni teithio llesol mewn 3 ysgol. Astudiaeth ddichonoldeb llogi beiciau ar y stryd wedi'i chwblhau. Mae gorfodaeth parcio dinesig bellach ar waith. Mae gan Fysiau Casnewydd arian ar gyfer 15 o fysiau CAII.</p>					
<p>CAM 3: Annog defnyddio CAII: Mae astudiaeth pwynt gwefru Gwent gyfan yn wedi'i chwblhau a nododd leoliadau priodol ar gyfer pwyntiau gwefru. Roedd cais am arian yn llwyddiannus wrth osod pwyntiau mewn meysydd parcio ger ardaloedd preswyl. Mae "ECO Stars" yn parhau i gael eu cynnig i weithredwyr fflyd yn y ddinas.</p>					
Prif Risgiau / Rhwystrau	Statws	Camau Lliniarol			
Peidio â defnyddio'r cyfleoedd sy'n deillio o wrthodiad ffordd liniaru'r M4.	Uchel	BGC i ymgysylltu'n llawn â'r broses er mwyn ymchwilio i ddewisiadau amgen i ffordd liniaru'r M4 a hyrwyddo agwedd TC.			
Diffyg cyllid parhaus ar gyfer ymyriadau teithio llesol mewn ysgolion.	Canolig	Ni fu cais am gyllid i gyflwyno dull o ymdrin ag ysgolion cynradd yn llwyddiannus. Chwilio am ffynonellau cyllid eraill.			
Dim ond 2 aelod o'r BGC sydd wedi ymuno ag "ECO Stars". Os yw'r BGC i gael ei weld yn arwain drwy esiampl, mae angen i fwy o Aelodau'r BGC ymuno â'r cynllun.	Canolig	Trafodwyd yn y BGC ym mis Medi. I'w ddiweddarau yn y BGC ym mis Rhagfyr.			
Mesurau Perfformiad Allweddol					
Siarter Teithio lach	Nifer o sefydliadau sydd wedi ymrwymo	Targed	Gwir	CAG	
		15	Dd/B	Dd/B	
		I'w gadarnhau	Dd/B	Dd/B	
Gostyngiad yn nifer y teithiau mewn ceir cymudo					
	Gostyngiad mewn siwrneiau car milltiroedd llwyd				
Teithio Llesol mewn Ysgolion	Nifer yr ysgolion sy'n cymryd rhan mewn rhaglenni teithio llesol	03/20: 9	3?	Coch	
	Cynnydd mewn teithiau teithio llesol	10%	9.4%	Ambr	
CAII	Nifer o fysiau CAII ar waith	12/20: 15	1	Gwyrdd	
	Pwyntiau gwefru newydd wedi'u gosod	03/20: 15	0	Gwyrdd	
Cynllun "ECO Stars"	Nifer y sefydliadau sydd wedi ymrwymo	03/20: 30	23	Gwyrdd	
	% o sefydliadau â gradd 5	I'w gadarnhau	9.5%		
	% o sefydliadau â gradd 4		52.4%		
% o sefydliadau â gradd 3	28.6%				
	% o sefydliadau â gradd 2		9.5%		
Cynlluniau ar gyfer y chwarter nesaf a'r dyfodol					
<p>CAM 1: Gweithredu argymhellion a dysgu o adolygiad y fflyd. Mae angen i sefydliadau unigol ddatblygu gweithdrefnau gweithio hyblyg clir. Cynnal astudiaeth gwaelodlin ar gyfer y Siarter Teithio lach yn debyg i ardal Caerdydd a chyflwyno Siarter Gwent erbyn 03/20.</p>					
<p>CAM 2: Gweithredu'r holl brojectau seilwaith. CCA TC i'w mabwysiadu ar ddechrau 2020. Ffynhonnell cyllid ar gyfer y cynllun llogi beiciau ar y stryd. Newidiadau i'r seilwaith yn Ysgol Dewi Sant a'r cyffiniau i'w cwblhau erbyn 03/20.</p>					
<p>CAM 3: Gosod pwyntiau gwefru mewn meysydd parcio ger ardaloedd preswyl erbyn 03/20. Parhau ac ehangu "ECO Stars". Ymchwilio i gynlluniau rhannu ceir/clybiau ceir CAII.</p>					